

Koncentrace plísni v ovzduší stanic metra a jejich okolí

The concentrations of moulds in indoor air of metro stations and outside

RNDr. Kateřina KLÁNOVÁ, CSc.,
MUDr. Ariana LAJČÍKOVÁ, CSc.
Státní zdravotní ústav, Praha

Výsledky získané vyšetřováním ovzduší 14 stanic metra zatopených při povodních v roce 2002 a 13 nezatopených stanic neprokázaly rozdíly v koncentracích plísni v ovzduší, ani v dalších sledovaných parametrech, tj. relativní vlhkosti vzduchu a rychlosti jeho proudění. Pražské metro nepředstavuje 20 měsíců po povodních z hlediska výskytu plísni v ovzduší riziko pro zdraví cestujících.

Klíčová slova: metro, ovzduší, plísni, proudění vzduchu, vlhkost

Recenzent
Prof. Ing. Karel Hemzal, CSc.

Results acquired by atmosphere investigation of 14 metro stations flooded during floods in 2002 and of 13 non-flooded stations proved neither differences of moulds concentrations in the atmosphere nor differences of further monitored parameters, i.e. relative air humidity and air flow velocity. Twenty months after floods the Prague metro does not constitute a risk for the health of passengers from the point of view of moulds occurrence in the atmosphere.

Key words: metro, atmosphere, moulds, air flow, humidity

ÚVOD

Vdechování spor plísni z ovzduší v závislosti na jejich koncentraci může negativně ovlivnit zdravotní stav člověka. Nejčastější příčinou zdravotních obtíží jsou respirační alergie na plísni, které jsou časté zejména u dětí [1, 2].

Nejvíce spor plísni v ovzduší je ve vlhkých nevětraných objektech s porosty plísni na zdech. Při rozmnožování uvolňují plísni do ovzduší své rozmnožovací útvary – spory – v závislosti na proudění vzduchu a dalších faktorech. Porosity plísni jsou považovány za vnitřní zdroj spor plísni. Spory plísni se však vyskytují i ve venkovním ovzduší. Jejich koncentrace zde jsou však mnohem nižší než v „plesnivých“ objektech [3]. Porovnání koncentrací spor plísni ve vnitřním a venkovním ovzduší umožňuje odhad zdravotních rizik v případech, kdy nejsou rostoucí plísni viditelné.

Vnitřní prostředí ve stanicích metra je pracovním prostředím pro zaměstnance, může však ovlivnit i zdraví pasažérů.

Při povodních v roce 2002 byla část stanic zaplavena a i po opravách a otevření stanic byly na místě obavy z vlhkých zdí s porosty plísni, které nelze z nástupišť sledovat. Z těchto důvodů jsme zjišťovaly koncentrace plísni v ovzduší zatopených i záplavovou vodou nedotčených stanic. Měření jsme doplnily o sledování relativní vlhkosti vzduchu a rychlosti jeho proudění.

Materiál a metody

Ve všech stanicích jsme ve vyšetřovaných dnech (viz tab. 1) měřily na obou nástupištích tak, že měření započala v okamžiku odjezdu vlaků, aby byly výsledky co nejméně ovlivněny přítomností lidí na nástupišti, ale aby byl do vyšetřovaného vzduchu pojat i vzduch, vytlačovaný pohybem vlaku z tunelu. Pro vyhodnocení jsme použili průměr z těchto hodnot. Kromě ovzduší uvnitř stanic jsme vyšetřovaly i venkovní ovzduší před východem z metra.

Pro stanovení koncentrace plísni byl vzduch odebrán aktivním nasáváním aeroskopem A-AIR-010 standardním

operačním postupem [4]. Relativní vlhkost vzduchu a jeho teplota byly měřeny přístrojem Testo 625. Rychlosť proudění vzduchu byla měřena přístrojem Testo 425.

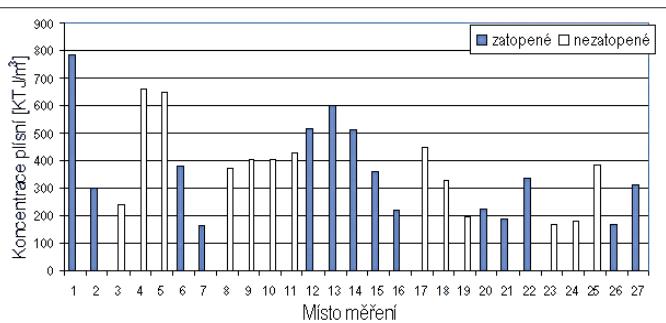
Místa měření: 1 – Můstek, linka A, 2 – Můstek, linka B, 3 – Náměstí míru, 4 – Muzeum, linka A, 5 – Muzeum, linka C, 6 – Florenc, linka B, 7 – Florenc, linka C, 8 – Pražského povstání, 9 – Vyšehrad, 10 – I.P.Pavlova, 11 – Hradčanská, 12 – Malostranská, 13 – Staroměstská, 14 – Holešovice, 15 – Vítavská, 16 – Náměstí republiky, 17 – Černý most, 18 – Rajská zahrada, 19 – Hloubětin, 20 – Palmovka, 21 – Invalidovna, 22 – Křižíkova, 23 – Lužiny, 24 – Hůrka, 25 – Nové Butovice, 26 – Anděl, 27 – Karlovo náměstí.

Výsledky a diskuse

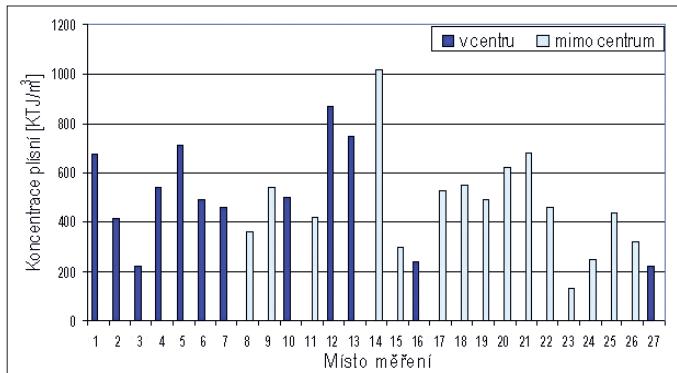
1. Koncentrace plísni v ovzduší na nástupištích zatopených stanic byla v rozmezí 165 až 785 KTJ/m³ vzduchu, u nezatopených stanic byly tyto hodnoty 170 až 660 KTJ/m³ (KTJ = kolonie tvořící jednotka). Průměrná hodnota koncentrace plísni v ovzduší na nástupištích zatopených stanic byla 362 KTJ/m³, tedy mírně nižší než v ovzduší na nástupištích nezatopených stanic 375 KTJ/m³. Hodnoty aktuální koncentrace plísni v ovzduší na nástupištích v jednotlivých dnech odběrů jsou uvedeny na obr. 1.
2. Poměrné hodnocení koncentrací plísni stanovené vypočteným poměrem u/v, tj. koncentrací plísni v ovzduší na nástupištích (u = uvnitř) ke koncentraci plísni v ovzduší venkovního prostředí (v = venku) ukázalo, že v ovzdu-

Tab. 1 – Hodnoty poměru koncentrace plísni v ovzduší na nástupištích (u = uvnitř) ke koncentraci plísni ve venkovním ovzduší před stanicemi metra (v = venku)

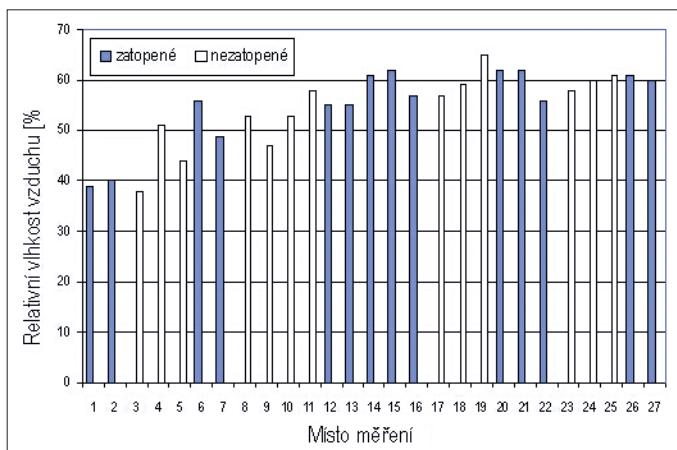
Místo měření	Datum	u/v ve stanicích		Místo měření	Datum	u/v ve stanicích	
		zatopených	nezatopených			zatopených	nezatopených
1	23.4.2004	1,16		14	4.5.2004	0,50	
2		0,73		15		1,20	
3			1,09	16		0,92	
4	26.4.2004		1,23	17	6.5.2004		0,85
5			0,91	18			0,59
6		0,77		19			0,40
7	28.4.2004	0,66		20		0,57	
8			1,04	21		0,43	
9			0,75	22		0,73	
10	30.4.2004		0,81	23	11.5.2004		1,30
11			1,02	24			0,72
12		0,59		25			0,87
13		0,80		26		0,53	
				27			1,41



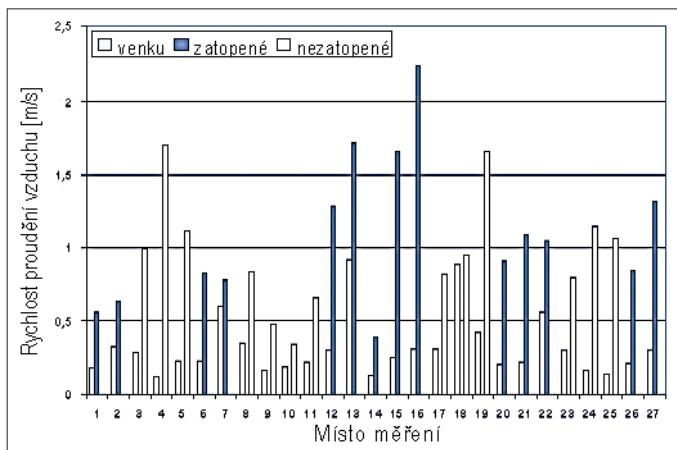
Obr. 1 – Koncentrace plísní v ovzduší na nástupištích ve stanicích metra



Obr. 2 – Koncentrace plísní v ovzduší venkovního prostředí před vchody do stanic metra v centru města a mimo centrum



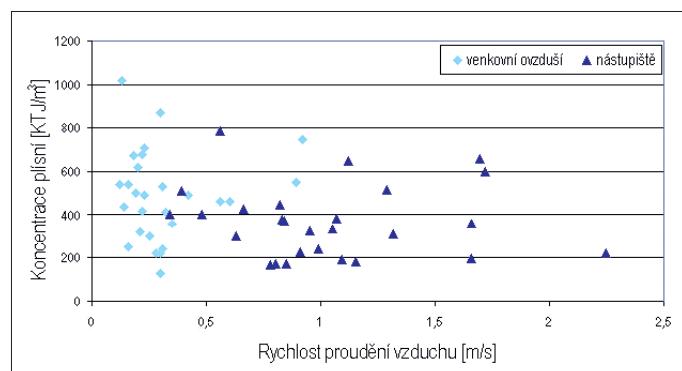
Obr. 3 – Relativní vlhkost vzduchu na nástupištích



Obr. 4 – Rychlosť proudenia vzduchu ve venkovním prostredí a na nástupištích ve stanicích metra

ší na všech nástupištích bylo většinou méně plísni než ve venkovním prostředí, resp. jen ve 3 případech ze 14 měření na původně zatopených stanicích byl tento poměr opačný. V průměru byl tento poměr 0,79 v ovzduší původně zatopených stanic a 0,89 pro ovzduší nezatopených stanic. Vyčtené hodnoty poměru koncentrace plísní v ovzduší na nástupištích ke koncentraci plísní ve venkovním ovzduší před stanicemi metra jsou uvedeny v tab. 1.

- Hodnoty koncentrace plísní v ovzduší venkovního prostředí jsme rozdělily do dvou skupin podle místa odběru a to na venkovní ovzduší v centru města a na venkovní ovzduší mimo centrum. Průměrné hodnoty koncentrace plísní v ovzduší v centru města byly mírně vyšší (508 KTJ/m³) než mimo centrum (474 KTJ/m³). Hodnoty aktuální koncentrace plísní v ovzduší venkovního prostředí před vchody do stanic metra v centru města a mimo centrum města v jednotlivých dnech odběru jsou uvedeny na obr. 2.
- Průměrná relativní vlhkost vzduchu na nástupištích byla téměř shodná v původně zatopených stanicích (55, 4 %) i ve stanicích povodní nepoškozených (54,2 %). Hodnoty aktuální relativní vlhkosti vzduchu při odběrech jsou uvedeny v obr. 3.
- Rychlosť proudění vzduchu na nástupištích zatopených stanic (průměr 1,1 m/s) se téměř nelišila od stanic nezatopených (průměr 1,0 m/s), i když byla mírně vyšší. Ovlivňuje ji rozjezdová rychlosť vlaku, která závisí na konfiguraci terénu a na tom, zda vlak je v konečné stanici. Rychlosť proudění vzduchu na všech nástupištích metra však byla v průměru více než trojnásobně vyšší (1,03 m/s) než ve venkovním ovzduší (0,3 m/s). Za konstantních podmínek měření této fyzikální veličiny (začátek měření se vždy shodoval s odjezdem vlaků) byla nejvyšší rychlosť změřena ve stanici Náměstí republiky (2,25 m/s), která má dva vzdálené východy a je poměrně hluboká, dále však následovaly stanice s jedním východem, tj. Staroměstská (1,72 m/s) a Muzeum, trasa A (1,70 m/s). Nejnižší rychlosť proudění vzduchu byla zjištěna ve stanicích s jedním východem a to I. P. Pavlova (0,34 m/s) a Holešovice (0,39 m/s), dále následovala stanice Vyšehrad (0,48 m/s), která je povrchová. Hodnoty rychlosti proudění vzduchu ve venkovním prostředí a na nástupištích jsou na obr. 4.
- Rychlosť proudění vzduchu a koncentrace plísní v ovzduší (na nástupištích i ve venkovním prostředí) je na obr. 5. Rychlosť proudění vzduchu v metru je ovlivněna nejen odjíždějícím vlakem, ale i vlakem, který přijíždí na druhé nástupiště [5]. Tyto podmínky nebyly ve všech stanicích stejné. Dominujá však, že značné proudění vzduchu způsobuje, že je podzemí dobře vyvětráno a plísni se tam nekoncentrují.



Obr. 5 – Koncentrace plísní v ovzduší a rychlosť proudění vzduchu.

ZÁVĚR

Výsledky odpovídají na otázku, zda se na stanicích metra, které byly postiženy povodní v r. 2002, vyskytuje více plísní v ovzduší než na místech, která zatopena nebyla. Na jejich základě můžeme říci, že koncentrace plísní v ovzduší původně zatopených stanic se nelišila od koncentrací plísní v ovzduší stanic neovlivněných záplavovou vodou. Provedené opravy lze tedy považovat za dos-

tatečné. K tomu, že v podzemí metra nejsou vnitřní zdroje plísni, jistě významnou měrou přispívá i skutečnost, že stanice metra jsou dobře odvětrány. Navíc díky pohybu vlaku metra se v podzemí vzduch pohybuje mnohem rychleji než ve venkovním ovzduší.

Stížnosti alergiků na zhoršení alergických obtíží v podzemním prostředí na stanicích metra nesouvisí pravděpodobně s koncentrací plísni v ovzduší.

S ohledem na plísni nepotvrdila naše měření rozdíly mezi centrem města a jeho okrajovými částmi. Spory plísni jsou přenášeny na velké vzdálenosti a jsou všudypřítomné prakticky v celém roce. Měřením jsme prokázaly, že pražské metro nepředstavuje dnes ani ve stanicích, postižených záplavami, z hlediska plísni v ovzduší riziko pro zdraví cestujících.

* Irsko zavádí zákaz kouření

Od 29.3.2004 vchází v Irsku v platnost zákon, zakazující kouření v uzavřených budovách, m.j. na pracovištích a ve všech typech restauračních zařízení. Za porušení zákona je stanovena pokuta 3 tis. € (= 3850 US \$). Výjimku ze zákazu mají ubytovací části hotelů, penzionů a studentských kolejí. Obecně lze říci, že kouření bude možné jen v soukromí a ve venkovním otevřeném prostředí. Zákona předcházely ostré diskuse kuřáků a zástupců průmyslu, které ukončil argument, že jen v Irsku umírá ročně na následky kouření 6 tis. lidí.

WHO press overview 18-23.2.2004

(Laj)

* Zákon proti kouření i v Norsku

Od 1. června platí i v Norsku zákaz kouření v barech a restauracích. Vláda zdůvodnila přísný zákaz potřebou chránit zdraví pasivních kuřáků, zejména číšníků, kuchařů a dalších zaměstnanců. Již od r. 1988 platí v Norsku zákaz kouření v kancelářích a na veřejných místech, jako jsou výtahy a dopravní prostředky. Na rozdíl od přísného Irská mohou Norové kouřit venku na veřejných prostranstvích. Podobně zakročili proti kuřákům v Nizozemí, kde si od začátku letošního roku nesmíte zapálit v taxíku, na autobusových a vlakových nádražích. Nesmí se kouřit ani v kancelářích, na chodbách a schodištích, v kavárnách ani na toaletách.

Od roku 2005 začne platit přísné omezení kouření ve Švédsku, ve Velké Británii se o zákazu kouření začne jednat ještě letos. Čeští poslanci projednávání „protikuřáckého“ zákona zatím odstunili. Největšími kuřáky jsou Řekové, Portugalci a Němci.

Informační zpravodaj WHO č. 2, 2004.

(Laj)

* Situace s onemocněním SARS se pomalu uklidňuje

V nedávné minulosti jsme se znepokojením sledovali vzduchem přenosné infekční onemocnění SARS. Zatímco v Číně se situace uklidňuje a je pod kontrolou, poslední výskyt nového onemocnění byly zaznamenány v Kanadě. Globálně (v Asii, Severní Americe a Evropě) bylo v roce 2003 hlášeno 8454 pravděpodobných případů a 792 lidí zemřelo. V ČR bylo vyšetřováno 32 podezřelých pacientů, podezření se nepotvrdilo.

Zprávy CEM SZÚ Praha, č. 6/2003

(Laj)

* SARS – nový výskyt ve světě

Nedávno jsme informovali o ukončení epidemie infekčního syndromu akutního respiračního selhání (SARS). Světová zdravotnická organizace (WHO) zveřejnila koncem dubna informaci o 9 nových, laboratorně potvrzených, případech v Číně. Dva z onemocnělých jsou výzkumní pracovníci virologické laboratoře z Pekingu, odkud se infekce rozšířila. Od

Spojení na autorky: e-mail: klank@szu.cz, alajcik@szu.cz

Použité zdroje:

- [1] Report No. 12: Fungi. In: *Biological Particles in Indoor Environments*. Luxembourg: Commission of the European Communities, 1994, s. 22–43.
- [2] MACHÁČEK, P.: *Vliv plísni na organismus a alergická onemocnění způsobená houbami*. 6, Alergie, 1, 2004, s. 30–42.
- [3] KLÁNOVÁ, K.: *Plísni*. In: *Stavební kniha – vnitřní prostředí budov*. 1. vydání. Brno: Expodata, 2001, s. 77–81.
- [4] *Standardní operační postupy pro vyšetřování mikroorganismů v ovzduší a pro hodnocení mikrobiologického znečištění ovzduší ve vnitřním prostředí*. Acta hygienica, epidemiologica et microbiologica. Praha: SZÚ, 2002, s. 1–21.
- [5] ORDÓDY, P.: *Thermal comfort in the passenger areas of the Budapest metro*. CD ROM Proceedings of Healthy Buildings 2000; Vol. 1, s. 599–604.

nich se nakazila matka jedné z nich, ta již zemřela, a zdravotní sestra v nemocnici. Od ní se dále nakazili rodinní příslušníci a kolegyně v práci. K přenosu infekce stačilo běžně setknout. V mezidobí bylo prokázáno, že přenašečem nejsou jen cibetky, které byly v rámci prevence vybíjeny. Podezření neunikli potkani a krysy, lišky, kočky a drobní savci, neboť u jejich prodejů byl zjištěn vysoký titr protilátek proti SARS, dokládající, že se tyto osoby s virem setkaly. Bez ohledu na stálé hledání rezervoáru a přenašeče viru se výzkumní pracovníci WHO shodují, že vlastní příčinou onemocnění je vdechování aerosolu s obsahem viru. Takový aerosol se vyskytuje a snadno šíří v ovzduší všude kolem onemocnělých lidí. Proto se dnes zdravotníctví pracovníci chrání celotělovým ochranným oděvem s kuklou. V současnosti je v Číně v karanténě pět tisíc lidí.

Zprávy CEM SZÚ č. 4/2004

(Laj)

* Co bylo příčinou kolapsu elektrické sítě v USA?

Když v srpnu 2003 došlo na severozápadě USA asi ke 20 hodinovému výpadku v dodávce elektrického proudu, hledaly se příčiny. Bývalý ministr energetiky vyslovil názor, že „náš národ vedoucí ve světě v technologii má elektrickou síť jako ve třetím světě“.

Kolaps nezapříčnila však jenom „nemoc“ elektrické sítě. Byla to zejména klimatizační zařízení požírající ve velkém energii. Každý, kdo byl jednou v USA ví co se pod pojmem klimatizace rozumí. Ohromná množství vzduchu se chladi na arktické teploty, aby i při venkovní teplotě 35 °C a více bylo v ohromných kancelářských budovách, supermarketech, bytech apod. „přijemných 18 až 20 °C“, zatím co v Evropě se diskuuuje o přiměřených množstvích a mezní teplotě vzduchu v kancelářích 26 °C. Kdyby tomu tak bylo v USA, stačilo by k pokrytí potřeby energie chladicích a klimatizačních zařízení onen kritický den jen asi třetina.

Odborníci v USA požadují nyní, aby byla nejen modernizována elektrická síť, ale aby současně nastal obrat v procesu myšlení v technice budov a klimatizaci, což bude tvrdý oříšek, protože v USA platí již desetiletí „svaté právo na chladicí techniku a klimatizaci“, stejně jako na auta s osmiválcovými motory, požírajícími ve velkém palivo.

CCI 11/2003

(Ku)

* Odkuřování výtahových šachet

Stavební nařízení v SRN požaduje pro odkuřování výtahů: Výtahová šachta musí být větrána a opatřena zařízením pro odvod kouře. Odváděcí otvor musí mít minimálně plochu 0,1 m². Technicky je toto zpravidla řešeno hlavicí s předepsaným volným průřezem. Ten je chráněn drátěnou mřížkou proti vnikání cizích těles a ptáků. Únik energie těmito hlavicemi je zpravidla přehlížen. Nařízení o úsporách energie naproti tomu žádá, aby pláště budov byly trvale vzduchu nepropustné. Architekti, projektanti, úřady, odborné firmy a provozovatelé výtahů mají nyní za povinnost, zajistit protipožární bezpečnost s přihlédnutím k úsporám energie.

CCI 13/2003

(Ku)